

# 2023ティロットソンCAシリーズ特別規則書



## AKIGASE シリーズ

主催 依田商店  
共催 Akigase Kart Club

### 大会役員

大会委員長 依田 勲仁 依田商店  
競技長 依田 勲仁 依田商店  
大会委員 鹿島 広行 Akigase Kart Club

車両担当 松本 泰誠 Akigase Kart Club  
MC 加藤 直彦 サーキット秋ヶ瀬  
計時 加藤 直彦 サーキット秋ヶ瀬

### 競技会の名称

Tillotson T4 AKIGASE SERIES

### 参加資格

満14歳以上18歳未満は保護者の承諾書（別紙）が必要となります。  
本大会の開催目的は「安全に楽しむ」ことであるため必要以上に勝負にこだわり  
マナーが悪い等イベント主旨を理解できないドライバーの参加は認められません。

### 参加定員

各クラス 18名

### 車両

シャシー T4-C1  
エンジン TPP-225RS  
タイヤ ドライ=マキシス  
レイン=マキシス

## 競技説明

### ① 受付後 ウェイトハンディキャップ

装備重量でウェイト重量が決定します。

7時30分より受付を行います。受付後装備重量を計測致します。

装備を付け準備がととのいましたら、計測いたします。

また途中や終了時に装備重量を計測する場合があります

著しい誤差が出た場合はペナルティとさせていただきます。

### ② 公式練習走行

クラス分けをエントリーリストにておこなっております。

クラス&号車をご確認ください。

乗車前ウエイトを取り付けます。スタッフの指示に従ってください。

公式練習とタイムアタックは同ヒートに行います

各クラス5分の走行を行います。

途中中断する場合はピットにて停車させてください。

再始動は、スタッフが行いますので、勝手には行わないでください。

### ③ タイムアタック

公式練習とタイムアタックは同ヒートに行います

各クラス3分間のタイムアタックを行います。

練習走行中シグナルが赤から青に点灯で計測開始します

チェッカー終了後ピットへおもどりください。

タイムアタック各組のタイムを合算して、

1位からA 2位B 3位C 4位D 5位A

と振り分けます

### ④ 予選ヒート

8週のレースです。

乗車前ウエイトを取り付けます。スタッフの指示に従ってください。

各組総当たりにて行います。スケジュールを確認し遅れないよう

各車ピットより発車後ホームストレートの指定グリットに停車

チェッカーをもってレース終了です

チェッカー後スロー走行でピットエリアに戻っていただきます

⑥ 決勝ヒート

12周のレースです。

乗車前ウエイトを取り付けます。スタッフの指示に従ってください。

タイムアタック&予選ヒートのポイントの合計で上位10台がA組

下位5台がB組になります。

1号車から9号車に乗車ください。

各車ピットより発車、1周走行後ホームストレートの指定グリッドに停車











スタートはスタンディングスタートです。(スタート規定を確認)

チェッカーをもってレース終了です

チェッカー後スロー走行でピットエリアに戻っていただきます

ペナルティーと提示方法と意味

提示される信号旗について

白旗	黄旗	赤旗	緑旗	青旗
 タイムトライアル/レーススタート、コントロールラインで示されます。	 危険予知。 コース上に危険あり。 減速・停止準備、追い越し禁止。	 レース中絶。オフィシャルの指示に従ってください。自身減速・停止はしないこと。	 コースクリア。ダミーグリッドからコースイン時や、赤旗/SC解除などの告知。	 両隣車に対して注意されます。先行ラインを越線車に譲り、追い越かせてください。
チェッカー	黄旗+SCボード	白黒旗+ゼッケン	黒旗+ゼッケン	オレンジポール+ゼッケン
 セッション終了。	 セーフティカー進入。 緩やかに速度を落とし、距離を置くことなく観戦進行。	 観戦のルール・マナー違反行為に対しての警告。 ピットインの必要はありません。	 ペナルティ。 提示された車両は順次にピットインしなければならない。	 トラブルのある車両/ドライバーに出示します。 (経過の遅延や、事故など) たらにピットインして修理。 その結果出席できません。

ペナルティー

放送による呼び出しや、ペナルティーの説明がございます。

○フラッグ無視、信号無視

○フライングスタート・ショートカット

○プッシング・ブロッキング等の危険行為

○接触

○スポーツマンシップに反する行為・言動、その他危険行為

○その他オフィシャル主催者が危険と判断した場合

※フェアリング脱落もペナルティーの参考対象とします

上記に当てはまった場合

タイムアタック&予選ヒートは内容によりポイント減算-1~-3ポイント

決勝ヒートは、内容により降着

## スタート

### 1) スタンディング

信号機により合図をする。

各車ピットより発車後ホームストレートの指定グリットに停車

信号機が赤に点灯からブラックアウトでスタートになります。

グリットに停車→信号ブラック→信号レッド→信号ブラックでスタート

**注・信号機が赤点灯するまで、アクセルは踏まないでください。**

## レースポイントについて

決勝出場者が12名を超える場合は

各予選ポイントを集計しポイント獲得の多い順から上位10名がA決勝

下位10名がB決勝となります

決勝出場者が11名以下の場合は予選と決勝ポイントの合計で順位を決定します

予選		決勝2倍
1位	15 P	30 P
2位	12 P	24 P
3位	10 P	20 P
4位	8 P	16 P
5位	6 P	12 P
6位	4 P	8 P
7位	3 P	6 P
8位	2 P	4 P
9位	1 P	2 P
10位	0.5 P	1 P

## シリーズポイントについて

決勝出場者が12名を超える場合は

A決勝のみシリーズポイントが付与されます

1位	20 P
2位	15 P
3位	12 P
4位	10 P
5位	8 P
6位	5 P
7位	4 P
8位	3 P
9位	2 P
10位	1 P

